

AIR-SUSPENSION

Dunlop Systems and Components
Het Wegdam 22
7496 CA Hengevelde
The Netherlands
Tel.: +31-(0)547-333065
Fax: +31-(0)547-333068
Website: www.dunlopsystems.com

Hulpluchtvering

Art. nr.: L.CAM.CM

Bestemd voor:
Opel Campo
Isuzu D-max



Jaar: vanaf 2000

Jaar: vanaf 2000



1. Voorwoord

Deze set hulpluchtvering is speciaal ontwikkeld voor de *Opel Campo 2WD en 4WD*. Wij willen u dringend verzoeken deze handleiding eerst door te lezen alvorens u begint met het monteren van de hulpluchtvering. Op deze manier voorkomt u fouten bij de montage. Alle te plaatsen onderdelen worden geleverd met bouten en borgmoeren.

De plaatsing dient te worden uitgevoerd door een terzake kundige monteur. Fouten of defecten veroorzaakt door incorrecte montage vallen buiten onze verantwoordelijkheid en zodoende buiten de garantie.

Vergeet u niet na plaatsing van de luchtvering een kopie van de volledig ingevulde verklaring naar Dunlop Systems and Components. te sturen per post, fax of e-mail. Anders komt de garantie te vervallen

Deze set luchtvering is alleen van toepassing voor ondermeer kampeerauto's en andere voertuigen met een minimale achteraslast .

Artikelnummer:

L.CAM.C.M - Hulpluchtvering

Inhoudsopgave

1.	Voorwoord	2.
2.	Montage Luchtveersamenstel	3.
3.	Aanbrengen van de Luchtleidingen	4.
4.	Afstelling achter remmen	5.
5.	Nawoord	6.

2. Montage van de luchtveersamenstel.

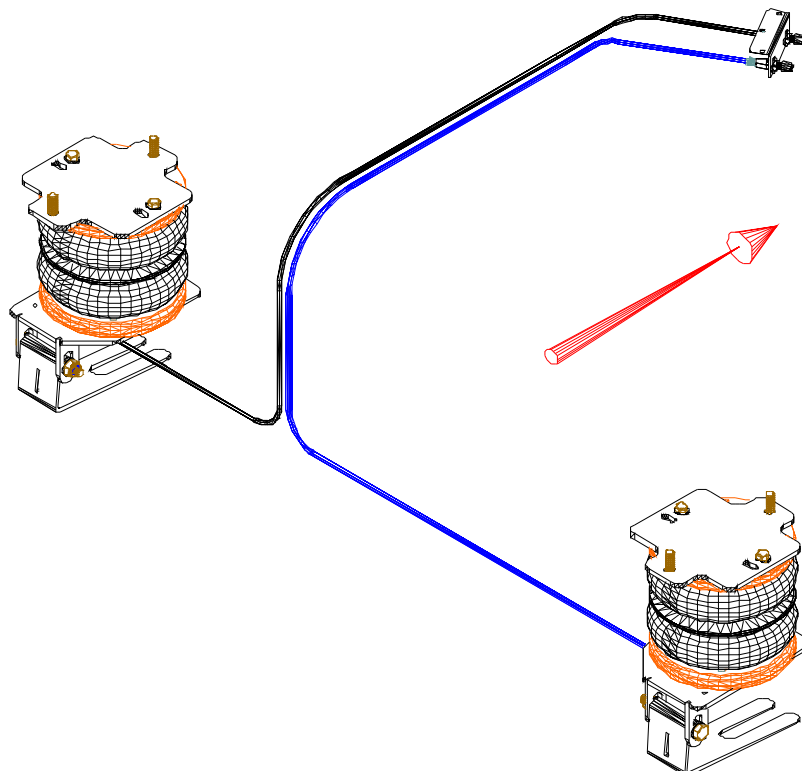
Verzeker u ervan dat er voldoende ruimte is tussen het chassis en de as voor de montage. Als dit niet het geval is dient de auto aan de achterzijde te worden opgetild met een krik. Monteer eerst één kant en dan pas de andere kant om misverstanden te voorkomen.
Denk aan uw veiligheid. Altijd assteunen gebruiken!

Upper bracket

Remove the bump stop from the chassis. Attach the upper bracket with the counter sunk bolts at the position of the bump stop using the same nuts.

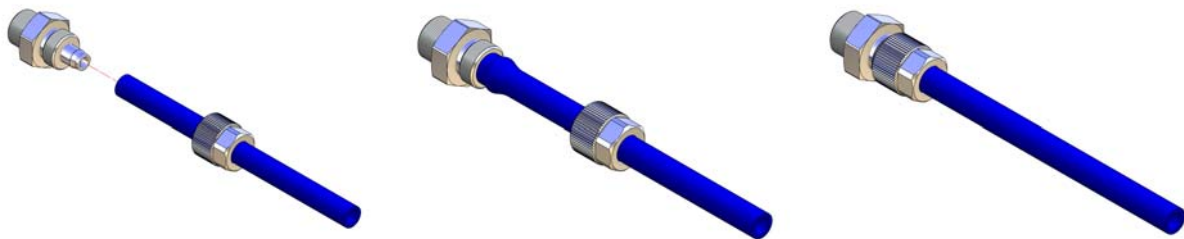
Under bracket

Unscrew the u-bolts just so far that it is possible to insert the bracket between the leaf spring and the axle. On the latest model you have to insert them from the front to rear (not like the image) so you can't damage the brake lines. The under bracket is existing of two parts. This gives the possibility to aligned the plate properly. Install the plate just hand tight. Connect the air hose to the air bellow (black is left and blue is right side, see page 4). Install the air bellow to the second part of the under bracket, again the bolt only hand tight. To bring the air bellow into position your can push the air bellow together. Install the bolt on the top side (hand tight). Align the air bellow and take care it's not touching anything to avoid wearing. Tighten all the bolts and nuts with you vehicle on driving height. Check again the air bellow is not touching any thing and is aligned.



3. Installing the air hose.

Attention!! The air hose needs to be guided over the rear axle and along the brake hoses to the chassis. In this way you will avoid tension or breaking of the air hose at maximum spring rate. Do not over tighten the ty-raps it will occur extra wearing on the air hose. The hose needs to shift easily under the ty-wraps.



4. Connecting air hose to;

- **Valves (standard)**

Attach the valves to properly protected and solid but accessible place.

Some examples:

- At the rear on the bumper
- At the rear beside the license plate
- On the side just before a rear wheel on the chassis
- In a service shutter
- Beside the fuel cap
- Or any other place you prefer

- **Valves and gauges (optional)**

Attach the panel to properly protected and solid but accessible place.

Some examples:

- In the cabin within reach and sight of the driver
- At the entrance in the wall of a kitchen closet
- In a service shutter
- Or any other place you prefer

3. Afstelling achter remmen.

Voor een Pick-up met ABS hoeft u niets aan het remsysteem te wijzigen.

Als de wagen geen ABS heeft moet u de ALR afstellen.

- * Voor u begint met de montage van de luchtvering, moet u eerst de veer lengte opmeten van de veer die aan de ALR- stang naar de as zit bevestigd.
- * Na montage van de het luchtveersysteem pompt u de balg op tot een balghoogte van 13,5 cm. Daarna stelt u de ALR stang zo af dat de veer lengte gelijk is aan de eerste gemeten afstand voor montage.

De bediening

Met behulp van een normale autobanden pomp kunt u de druk in de luchtbalgen regelen. Bij het oppompen dient op de stand van de auto te worden gelet. Deze moet licht voorover staan. Staat de auto te hoog dan kunt u de druk verminderen.

BELANGRIJK - minimale druk is 0,5 bar.
 - maximale druk is 7,0 bar.

Onderhoud

De luchtvering vergt praktisch geen onderhoud. Het af en toe controleren van de druk in de balgen is voldoende. Als u de auto een wasbeurt geeft, spuit dan ook even het vuil van de balgen.

4. Nawoord

Dunlop Systems and Components wenst u veel succes met dit hulpluchtveringsysteem. Om een goede werking van het systeem te waarborgen, raden we aan het systeem regelmatig te (laten) controleren op onregelmatigheden.

Het is belangrijk de staaldelen na de montage met bodywax te behandelen. Hierdoor verlengt u de levensduur van het veersysteem.

Tevens is het noodzakelijk, dat u het systeem regelmatig schoonmaakt. Smit de balgen en andere onderdelen van dit systeem schoon tijdens de wasbeurt van uw auto.

Vergeet u niet een kopie van de volledig ingevulde verklaring naar Dunlop Systems and Components te sturen per post, fax of e-mail.

Wij kunnen anders geen garantie verlenen.

Modificaties aan het systeem kunnen en mogen alleen door Dunlop Systems and Components worden uitgevoerd. Voor vragen is het altijd mogelijk Dunlop Systems and Components te bellen tijdens kantooruren. Het telefoonnummer van Dunlop Systems and Components is: 0031 (0) 547-333065.